



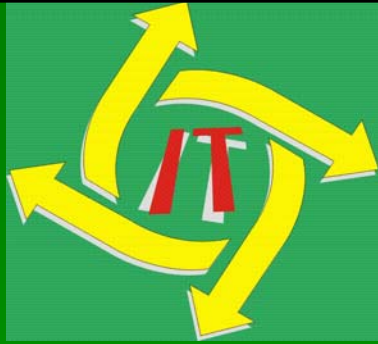
**INDUSTRIAL TIJUANA**

**CONSULTORIA.**

[Www.industrialtijuana.com](http://www.industrialtijuana.com)

## **NUESTRA MISION:**

DIFUSION DE LA CULTURA DE  
MANTENIMIENTO PROACTIVO  
Y CONFIABILIDAD EN  
MEXICO.



**INDUSTRIAL TIJUANA**

**CONSULTORIA.**

[Www.industrialtijuana.com](http://www.industrialtijuana.com)

**CONFIABILIDAD  
OPERACIONAL.  
LA ULTIMA FRONTERA DE  
OPORTUNIDAD.**

# DEFINICION DE: CONFIABILIDAD OPERACIONAL



- Es la capacidad de una planta de cumplir con una misión productiva, dentro de límites especificados de desempeño, en su contexto particular, por un periodo de tiempo finito.
- Misión: Una tarea particular asignada a un grupo de personas con sus respectivas máquinas o vehículos para ejecutar en determinado tiempo.

# Una misión productiva tiene los siguientes objetivos:



1. Completar un lote de producto terminado dentro del tiempo fijado.  
(Disponibilidad máxima para producir con el volumen de producción requerido)
2. Completar el lote con el mínimo de defectos.  
(calidad aceptable)
3. Terminar con cero accidentes personales y ecológicos. (seguridad máxima)
4. Terminar con consumos de energéticos dentro de los límites fijados. (eficiencia).
5. Completar la misión productiva conservando la integridad del equipo y alargando su vida útil remanente.

# PARA LOGRAR ESTOS OBJETIVOS SE REQUIERE DE:



1. Disponibilidad de los equipos para producir a con el desempeño deseado durante el periodo programado.
2. Tener el mínimo de tiempos muertos debidos a fallas en equipos y maquinaria.
3. Tener el mínimo de fallas que nos reduzcan la velocidad de producción.
4. Tener el mínimo de fallas que afecten la calidad del producto.
5. Tener el mínimo de fallas que causen un accidente personal.
6. Tener el mínimo de fallas que causen un accidente ecológico.

# SIGUIENDO UNA DEDUCCION LOGICA, CONCLUIMOS QUE:



- Para lograr los objetivos y requerimientos anteriores debemos de administrar las fallas de nuestro equipos, máquinas y vehículos en forma proactiva.
- Debemos eliminar o prevenir las fallas.
- Ahora para lograr lo anterior necesitamos conocer todo lo relacionado con el funcionamiento y las fallas de nuestros equipos, máquinas y vehículos.

# DEBEMOS PODER CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:



1. Como pueden fallar nuestros equipos? FMEA
2. Como ocurren las fallas?  
Mecanismos de falla. Análisis de laboratorio.
3. Porque ocurren las fallas? RCM & RCA
4. Cuando ocurren las fallas?  
Análisis estadístico y análisis probabilístico.
5. A quién le ocurren las fallas?  
Capacitación y procedimientos.
6. Donde ocurren las fallas?  
Contexto operacional.
7. Que podemos hacer para eliminar o prevenir las fallas ?  
Estrategias de mantenimiento derivadas del análisis RCM

# EL ESTUDIO DE LA CONFIABILIDAD OPERACIONAL:



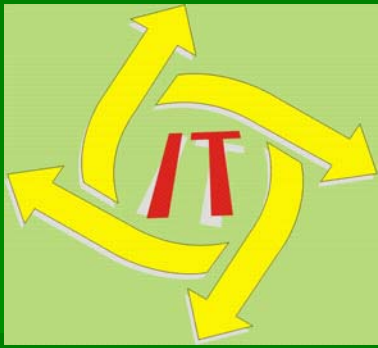
- Nos proporciona las respuestas a las preguntas anteriores.
- Nos proporciona los métodos y técnicas para obtener los resultados de desempeño requeridos en nuestras misiones productivas.
- Nos proporciona estrategias de mantenimiento encaminadas a incrementar la probabilidad de éxito de las misiones productivas.



# DIPLOMADO EN "ADMINISTRACION DEL MANTENIMIENTO ENFOCADO A LA CONFIABILIDAD OPERACIONAL"



- Objetivo principal presentar una visión clara del; origen, razón de ser, Evolucion y funcionamiento del mantenimiento como proceso productivo hasta llegar a las estrategias actuales enfocadas a elevar la confiabilidad operacional de las plantas.
- Objetivo secundario: Preparación para el examen de certificación de la SMRP (SOCIETY OF MAINTENANCE AND RELIABILITY PROFESSIONALS)

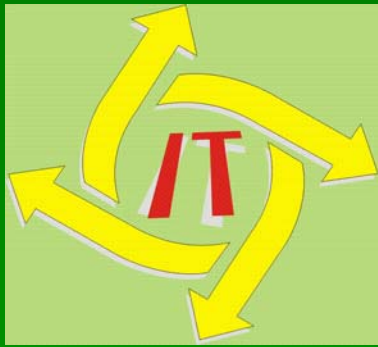


**INDUSTRIAL TIJUANA**

**CONSULTORIA.**

*[Www.industrialtijuana.com](http://www.industrialtijuana.com)*

Les agradecemos por el tiempo otorgado y esperamos tener el placer de trabajar con uds. en el diplomado.



**INDUSTRIAL TIJUANA**

**CONSULTORIA.**

*[Www.industrialtijuana.com](http://www.industrialtijuana.com)*

## MEDIOS PARA CONTACTARNOS:

- Correo e:  
capacitacion07@industrial tijuana.com
- Tels: 52-664-6892936  
52-664-6451752
- Fax: 52-664-6892632
- Contacto: Ing. Guillermo Sigüenza Glez., CMRP